



Grups polítics
[CIU/Convergència i Unió]

ATÈS que AENA és responsable d'un model de gestió d'aeroport que no és un model suficient, i que va en contra dels interessos de Catalunya.

ATÈS que el model centralista d'AENA és un cas pràcticament únic en el món, ja que és un model centralista passiu que no està en consonància amb la majoria d'aeroports europeus, com el de Frankfurt, Munic, Milà, Amsterdam, París, Viena...etc.

ATÈS que com a conseqüència del model monopolar d'AENA a l'entorn de Barajas, l'aeroport del Prat ha perdut el 8,2% de passatgers l'any 08, i el 21,6% els mesos de gener i febrer de 2009.

ATÈS que el model d'AENA comporta que s'aposti d'una manera clara per Iberia, com la companyia de referència per donar sortida a T4 de Madrid.

ATÈS que la companyia Iberia, els darrers temps, ha reduït de 18 a 2 la seva oferta de vols a Europa des de l'aeroport de Barcelona.

ATÈS que el Parlament de Catalunya va acordar el 16 de novembre de 2007 una resolució que deia el següent: " El Parlament de Catalunya acorda negociar que la gestió de l'aeroport de Barcelona correspongui a un consorci participat per la Generalitat de Catalunya, les administracions locals concernides al sector privat i l'Administració general de l'Estat, en el qual la part catalana haurà de tenir en l'òrgan rector la majoria determinant per atorgar qualsevol decisió estratègica"

.../continua



Grups polítics
[CIU/Convergència i Unió]

Per tot l'abans exposat, el grup Polític de Convergència i Unió, proposa a l'Ajuntament Ple, l'adopció dels següents acords:

PRIMER- Expressar el seu rebuig frontal a la proposta d'Estatuts de la societat estatal "*Empresa de Gestión de Aeropuertos del Estado, S.A.*", que està tramitant el Govern de l'Estat, ja que impossibilita que la Generalitat i la resta d'institucions catalanes puguin participar en la gestió de l'Aeroport de Barcelona.

SEGON.- Instar el Govern a instar el Govern de l'Estat a re formular la proposta de model de gestió aeroportuària del Ministeri de Foment a fi que, de manera peremptòria es pugui crear, un consorci a l'Aeroport de Barcelona en els termes de la Resolució 87/VIII d'aquest Parlament ("un consorci en què participi la Generalitat de Catalunya, les administracions locals concernides, el sector privat i l'Administració General de l'Estat, en la qual la part catalana ha de tenir en l'òrgan rector la majoria determinant per a adoptar qualsevol de les decisions estratègiques següents: en matèria pressupostària –pressupostos anuals d'explotació i política d'inversions-, en gestió aeroportuària -gestió dels *slots* i establiment i modificació de tarifes-, en serveis aeroportuaris –definició dels règims de concessió i prestació dels serveis-, i en gestió del domini públic, infraestructures, planificació i programació – plans estratègics i plans directors") i desclassificar d'interès general i transferir a la Generalitat de Catalunya els aeroports de Girona, Reus i Sabadell.

TERCER- Traslladar el contingut d'aquesta moció als diputats del Congrés, senadors i ministres catalans perquè actuïn en conseqüència".



Grups polítics
[CIU/Convergència i Unió]

Això no obstant, l'Ajuntament Ple, acordarà el que consideri més adient.

L'Hospitalet,
PORTAVEU GRUP POLITIC CONVERGÈNCIA I UNIÓ

MERITXELL BORRÀS I SOLÉ