



Grups polítics
[CIU/Convergència i Unió]

ATÈS Que el *carsharing* és un concepte modern de mobilitat que promou la utilització racional dels mitjans de transport i que ofereix la possibilitat d'utilitzar l'automòbil només quan es necessita, sense haver-ne de ser el propietari. És, en definitiva, una nova forma de tenir cotxe.

ATÈS Que el *carsharing* o cotxe multiusuari és una opció que, dins de les diferents estratègies de mobilitat existents, ja han triat i apliquen més de 600 ciutats d'arreu del món. És una opció de la mobilitat intel·ligent, ja que afavoreix una reducció dels costos individuals i socials i promou la racionalització en l'ús dels mitjans de transport.

ATÈS Que el *carsharing* parteix de la base que el cotxe és imprescindible perquè el transport públic ni cobreix ni pot cobrir totes les necessitats de mobilitat que té la població. També té clar, però, que en els grans nuclis urbans, com l'Hospitalet, una mobilitat basada únicament en l'ús del cotxe privat és insostenible. Estudis recents, a més, posen de relleu que a títol particular no és rendible tenir un cotxe si es fan menys de 15.000 quilòmetres l'any. Amb aquesta diagnosi, la possibilitat que ofereix el *carsharing* d'utilitzar el cotxe només quan és estrictament necessari fa factible un nou escenari

ATÈS Que amb aquesta diagnosi, la possibilitat que ofereix el *carsharing* d'utilitzar el cotxe només quan sigui estrictament necessari fa factible en un nou escenari de mobilitat (ús de la via pública i dels espais d'aparcament més racional) i una millor coordinació entre mitjans de transport públics i privats.

DONAT Que a Catalunya, avui, l'única empresa que ofereix el servei de *carsharing* és "Avancar Carsharing". "Catalunya carsharing" es va constituir el mes de març de 2004. El principal impulsor de la iniciativa va ser la Fundació Mobilitat Sostenible i



Grups polítics
[CIU/Convergència i Unió]

Segura, entitat de la qual en formen part la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Barcelona, la Diputació de Barcelona i l'Associació per la Promoció del Transport Públic (PTP). L'empresa també està participada per Ferrocarrils Metropolitans (TMB), Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC), Barcelona de Serveis Municipals (B:SM), Institut Català de l'Energia (ICAEN) i A plus+. Des dels seus inicis va comptar, doncs, amb un ampli recolzament de les administracions públiques i el suport d'empreses públiques i privades del sector de la mobilitat. "Catalunya Carsharing" va canviar el nom pel d'"Avancar Carsharing" -com a marca comercial- l'any 2006, any que va suposar la consolidació del servei.

DONAT Que el funcionament és molt simple. El servei funciona les 24 hores del dia, tots els dies de l'any. La reserva del vehicle es pot fer via internet o per telèfon, sense omplir papers. El servei mínim és d'una hora i la reserva es pot formalitzar fins a 10 minuts abans d'anar a recollir el cotxe. Un cop feta la reserva, amb la targeta client s'accedeix al vehicle que és a un dels aparcaments d'"Avancar Carsharing". L'ús del servei es paga per les hores utilitzades i pels quilòmetres recorreguts en cada viatge, i es factura a finals de mes. El combustible i l'assegurança a tot risc van inclosos en el preu del servei.

VIST que a Catalunya s'està prestant aquest servei a quatre municipis. Barcelona amb 29 aparcaments, Sabadell amb 3, Granollers amb 2 i Sant Cugat del Vallès amb 3.

PRIMER.- Fer els tràmits necessaris amb l'empresa "Avancar Carsharing", per tal que el servei de *carsharing* pugui començar a ser operatiu a l'Hospitalet.



Grups polítics
[CIU/Convergència i Unió]

SEGON.- Reduir la flota de cotxes oficials de l'Ajuntament i emprar el sistema *carsharing* com a alternativa per als desplaçaments de responsables tècnics i, especialment, de càrrecs polítics."

Això no obstant, l'Ajuntament Ple, acordarà el que consideri més adient.

L'Hospitalet,
PORTAVEU GRUP POLITIC CONVERGÈNCIA I UNIÓ

MERITXELL BORRÀS I SOLÉ