



ATÈS que la Llei 9/2003, de 13 de juny de la mobilitat, estableix els principis i els objectius als quals ha de respondre una gestió de la mobilitat de les persones tot imposant als ajuntaments la elaboració d'un document bàsic, el Pla de mobilitat urbana, per a configurar les estratègies de mobilitat sostenible a cada municipi.

ATÈS que cal potenciar al pes del transport públic en el model de mobilitat, i que un transport local eficaç i més eficient que ha de permetre una redistribució de la mobilitat més favorable a l'ús dels transports col·lectius, amb la consegüent descongestió de tot el sistema de mobilitat.

ATÈS que al Ple del dia 22 de setembre de 2009, es va posar de manifest que "s'està en ple debat sobre l'elaboració del Pla de mobilitat futur".

ATÈS que és un fet que la línia d'autobusos LH1, es pot considerar de configuració "orbital", amb un llarg recorregut per tota la ciutat, quan seria més eficient una configuració més radial, si és possible, o línies específicament destinades a comunicar més directament el Tanatori amb els diferents barris de la ciutat.

ATÈS que el Tanatori és un equipament d'ampla utilització per la ciutadania, i que requereix, per tant, una fàcil, còmoda i eficient comunicació.

Per tot l' anteriorment exposat, el grup Polític de Convergència i Unió, proposa a l'Ajuntament Ple, l'adopció del següent acord:

Que es porti a terme l'estudi i en la seva conseqüència, la modificació del recorregut de la línia LH1, o l'establiment d'una o varies de noves, per a una millor comunicació del Tanatori municipal, i una més eficient i racional utilització del transport públic.



Això no obstant, l'Ajuntament Ple, acordarà el que consideri més adient.

L'Hospitalet,
PORTAVEU GRUP POLITIC CONVERGÈNCIA I UNIÓ

MERITXELL BORRÀS I SOLÉ